

MOST EV. Č. 03-11-02 NA UL. TRNKOVÁ, BOHUMÍN**SO 101 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ****DUSP****TECHNICKÁ ZPRÁVA****Obsah:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
3.	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3
4.	TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
5.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Stavba:	Most ev. č. 03-11-02 na ul. Trnková, Bohumín
1.2 Název objektu:	SO 201 - Most
1.3 Katastrální obec:	Pudlov (736716)
1.4 Kraj:	Moravskoslezský
1.5 Objednatel, investor:	Město Bohumín Masarykova 158,735 81 Bohumín IČ: 00297569
Kontaktní osoba:	Ing. Petr Vícha, starosta města
1.6 Projektant:	PROKOP MOSTY s.r.o. Slavičkova 827/1a, 638 00 Brno IČ: 277 31 405 DIČ: CZ27731405
Zodpovědný projektant:	Ing. Ivo Prokop autorizovaný inženýr ČKAIT 1002670 v oborech Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby mobil: 602 557 857 info@prokopmosty.cz
1.7 Pozemní komunikace:	místní komunikace č. 03-11
1.8 Staničení:	nestaničeno
1.9 Poloha:	Y = 465642.05, X = 1095064.67 49°53'51.219"N, 18°20'37.141"E
1.8 Stupeň PD:	DUSP

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem této dokumentace je rekonstrukce stávajícího silničního mostu ev. č. 03-11-02 na místní komunikaci ulice Trnková v obci Bohumín, místní část Pudlov. Stavba se nachází v katastrálním území Pudlov (736716), okres Karviná, kraj Moravskoslezský. Staničení komunikace ve směru od ulice Na Loukách k ulici Drátovenské v obci Bohumín. V tomto směru je zpracován i tento projekt.

Místo stavby se nachází v částečně osídleném intravilánu obce. V okolí mostu se nachází roztroušená obecní zástavba a ostatní a vodní plochy. Vodní tok v okolí mostu protéká víceméně v přímé proudnici. Koryto je v přirozeném stavu, bez zpevnění. V místě mostu bahnité nánosy. Komunikace v předpolích mostu je vedena v úrovni přilehlého terénu, do něhož je zaříznuté koryto vodoteče.

Komunikace i most je v majetku Města Bohumín.

Most přemostňuje potok Bajcůvka ve správě Povodí Odry, s.p..

Stávající most i sama komunikace jsou v nevyhovujícím stavu. Proto přistoupil majitel mostu k zadání tohoto projektu. Jeho úkolem je zejména odstranění stávajícího nevyhovujícího mostního objektu a jeho nahrazení objektem novým ve stejném umístění. Nový mostní objekt je samozřejmě navržen tak, aby splňoval všechny stávající normové požadavky na mostní objekt.

3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stavba je situována v intravilánu na místní komunikaci. Vzhledem k rozsahu stavby (demolice stávajícího a výstavba nového mostu) bude po dobu provádění dotčená komunikace v místě mostu zcela uzavřena. Vzhledem k umístění stavby není možné dopravu vést objízdnou trasou. Proto bude součástí stavby zřízení provizorní komunikace a přemostění. Tyto práce jsou obsahem samostatného stavebního objektu SO 202.

Dočasné dopravní značení tedy zajistí uzavěru komunikace v místě stavby a navedení dopravy na provizorní komunikaci.

Odhadovaná doba uzavírky je cca 4 měsíce.

Typy a umístění dopravních značek jsou zřejmé z přílohy D.01.2 – Situace dopravního značení.

Stávající dopravní značky v rozporu s dočasným značením budou zneplatněny lepicí páskou.

Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno, včetně zvýrazňující pásy omezující platnost dopravních značek. Výkaz a maximální kumulace značek je obsažen v příloze D.01.3 - Seznam použitých značek.

Objekt dočasného dopravního značení bude odsouhlasen příslušnými úřady – dopravním inspektorátem Policie ČR a odborem dopravy.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikace Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání) – TP 66, schválených Ministerstvem dopravy 12.3.2015 a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 30/2001 Sb.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN EN 12899-1 (min. RA1, CR2), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č.30/2001 Sb. a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 a dle této dokumentace.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu. Přechodné dopravní značky umístěné na samostatných sloupcích budou od sebe vzdáleny tak, aby se vzájemně nepřekrývaly. Přeskrtnutí

neplatných značek páskou musí být provedeno páskou o šířce min. 50 mm a z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození značky. Páska musí být retroreflexní třídy R1.

4. **TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Trvalé dopravní značení se nebude provádět.

5. **POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

Tento stupeň projektové dokumentace není určen k provádění stavby. Projektant předpokládá vypracování dokumentace ve stupni RDS, kde budou dopracovány detaily, případně zapracovány změny dle požadavků zhotovitele. Jakékoliv změny této dokumentace podléhají souhlasu investora a zhotovitele tohoto stupně projektové dokumentace.

V Brně, březen 2024

Vypracoval: Ing. Ivo Prokop

